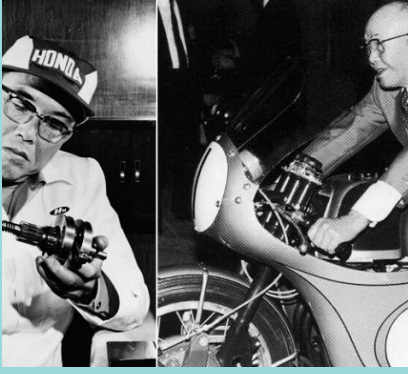


ILHAM VEREN HAYAT HIKAYELERİ



HONDA'NIN KURUCUSU SOICHIRO HONDA'NIN BAŞARI HIKAYESİ

Soichiro Honda, 1906'da doğup 1991'de vefat eden bir Japon girişimci. Bugün: "Abi araba deyince Japon'dan şaşmayacaksınız." sözlerinin aslında Soichiro Honda'ya yönelik söylendiğini kabul edebiliriz.

140 farklı ülkede varlık gösteren Honda, bisiklet, otomobil, tekne motoru, mini traktör, tarım aletleri ve farklı türde motor üreten devasa bir şirket.

Şirketin kurucusu Soichiro Honda 17 Kasım 1906 yılında Japonya'da doğdu. Dokumacı bir anne ile bisiklet tamircisi bir babanın oğlu olan Honda, küçük yaşlardan itibaren atölyede babasına yardım ederek büyüdü. Yani daha çocuk yaşta mekaniğin, yağın, lastiğin içinde büyüdü.

Okul hayatı pek başarılı geçmeyen Honda, 1922 yılında ortaokulu bitirince, gazetede bir iş ilanı gördü. Tokyo'daki bir oto tamir atölyesine ait olan bu ilan nedeniyle Honda Tokyo'ya gitti ve işe alınarak burada çalışmaya başladı. Atölyedeki en genç çalışan olan Honda, bu atölyede üretilen yarış otomobillerinin tasarımını da yakından izleme fırsatı buldu.

Honda'nın çalıştığı Art Shokai adlı bu atölye Tokyo'da gittikçe popüler olmaya ve yeni şubeler açmaya başladı. Bu şubelerin birinin başına ise 21 yaşındaki Soichiro Honda getirildi. 1923 yılındaki depremden ders çıkaran Honda, kırılmaya ve yanmaya karşı dayanıklı yedek parçalar üretmeye başladı. Tahtadan yapılan jantları, metal jantlarla değiştirdi ve hatta bunun patentini dahi aldı. Atölye çok iyi kazanç elde etmesine rağmen Soichiro Honda kazandığı tüm parayı yine ürün geliştirmeye yatırıyordu ve Art Shokai'nin sahipleri bu durumu desteklemiyorlardı.

Soichiro Tokai Seiki isimli şirketini kurmuş, neredeyse atölyede yaşar hale gelmişti ve piston yayı geliştirmeye çalışıyordu. Bu kez ürettiği piston yayları sorunsuzdu ve üretim iyi bir ivme kazanmıştı.

2. Dünya Savaşı esnasında şirket Toyota'nın piston yayı ihtiyacını neredeyse yarısını karşılar hale gelmişti. Ayrıca uçak gemileri ve uçaklar için de yedek parça ürettiyordu Honda. Ancak 1945'te 2. Dünya savaşında Japonya'nın yenilmesi ve Tokai Seiki'nin ABD uçakları tarafından bombalanmasıyla işler bir anda renk değiştirdi. Honda ülkenin kötü bir döneme girdiğini düşünerek büyük zarar gören kendi fabrikasını restore etmedi. 450.000 Yen karşılığında Toyota'ya sattı.

1946 yılında geldiğinde Honda bir kez daha kendi işini kurdu: Honda Teknoloji Araştırma Enstitüsü...

1949 yılında Dream adlı çift pistonlu motosikletin üretimine başlandı. 2 yıl sonra da 4 pistonlu motorlar üretildi. 1958 yılında Super Cub adlı motosiklet ile ABD pazarına açıldı. Honda bu süreçte Japonya'nın en büyük motosiklet üreticisiydi zaten. Dünya genelinde 200'den fazla motosiklet firmasını geride bırakmıştı bile.